


DATOS PERSONALES		Fecha del CVA	
	Nombre y apellidos	Antonio Jesús, Sánchez Herguedas	
	Página Web		
	correo electrónico	antoniosh@us.es	
	Teléfono		652981395
	Núm. identificación del investigador	Researcher ID	AAA-9367-2019
	Código Orcid	0000-0001-5135-3250	

SITUACIÓN PROFESIONAL ACTUAL			
Categoría profesional	Profesor Titular de Universidad	Fecha inicio	25/02/2003
Dpto./Centro	Departamento de Organización Industrial y Gestión de Empresas I / Escuelas Técnica Superior de Ingeniería		
Grupo de Investigación	Organizacion Industrial		
Palabras clave	Maintenance Engineering and Management, Asset Management, Simulation and optimization, Digital Twins		
Cargo académico			

DOCENCIA QUE IMPARTE	
ASIGNATURA	TITULACIÓN
Sistemas de gestión ambiental	Máster en Tecnología Ambiental

MÉRITOS INVESTIGADORES MÁS RELEVANTES	
MÉRITO	TOTAL
Sexenios de investigación y la fecha del último concedido:	1 (2023)
Número de Publicaciones científicas:	9
Publicaciones totales en primer cuartil (Q1)	5
Citas totales (promedio de citas/año últimos 5 años)	381/109
Índice h	7
Proyectos de I+D+i Financiado en Convocatorias públicas competitivas	5
Contratos de I+D+i	1

MÉRITOS DOCENTES MÁS RELEVANTES	
MÉRITO	TOTAL
Tesis doctorales dirigidas	-
Trabajos fin de Máster dirigidos	7
Trabajos fin de Carrera/Grado dirigidos	17
Participación en Proyectos de Innovación Docente	1
Participación en Congresos/Reuniones de Innovación Docente	6
Cursos de Formación	18
Publicaciones de Carácter Docente en Revistas Internacionales Indexadas	1

OTROS MÉRITOS
Doctor en Ingeniería Industrial desde 2002 y profesor asociado desde febrero de 2003 en la Universidad de Sevilla. Cuento con más de veintitrés años de experiencia profesional en la empresa privada, los diez últimos en MTU Ibérica (filial del Grupo Rolls Royce) , fabricante de motores. He trabajado como ingeniero de gestión de activos, enfocado al

mantenimiento de flotas. Destaco las actividades de gestión y mantenimiento de motores diésel de patrulleras costeras de propiedad del Estado español, motores de patrulleras del Servicio de Vigilancia Aduanera, Guardia Civil y Salvamento Marítimo. Durante este tiempo también presté soporte técnico a clientes privados, incluidos grandes ferries en el Estrecho de Gibraltar e islas, y al Ejército de Tierra español. Mi trabajo, además de la gestión de intervenciones, se identifica con la resolución de deficiencias técnicas no solucionadas en fábrica, así como la adaptación de equipos a las nuevas tecnologías. El uso de datos para la gestión y procesamiento de información proveniente de la operación del activo, o de eventos de fallo fue una de las actividades desarrolladas en el ámbito profesional. Otro fue el desarrollo de modelos para la optimización de las actividades de mantenimiento de las flotas bajo mi responsabilidad.

Desde 2019 centro mi actividad en la docencia y la investigación universitaria, intentando encontrar soluciones a los problemas no resueltos de la actividad profesional. Analizo y cuantifico los datos desde un enfoque más teórico, clasificándolos y evaluándolos. Lo uso en las herramientas que he desarrollado con la visión de poder ser aplicado por profesionales. Las herramientas contienen un desarrollo matemático complejo, basado en modelos semimarkovianos, pero permiten una aplicación práctica muy sencilla. Han sido diseñados con el objetivo de convertirse en herramientas de uso diario, debido a la potencia de su alcance en la toma de decisiones, la facilidad de uso y el pequeño consumo de recursos de tiempo del practicante. Esto me ha permitido ser invitado a congresos como conferenciante invitado y publicar los modelos y sus aplicaciones en revistas indexadas. Por otro lado, he participado en varios proyectos de investigación con empresas, donde mi doble visión como profesional e investigador ha sido muy bien recibida.