

RESUMEN

El transporte de mercancías en buques siempre ha supuesto una problemática a nivel internacional y una prueba de ello son las numerosas normativas a nivel internacional que se han ido gestando y entrando en vigor en los últimos años siempre bajo la supervisión y con la ayuda de la Organización Marítima Internacional (OMI). Con el presente documento se quiere dar a conocer toda ésta normativa relacionada con la contaminación causada por el transporte marítimo.

Entre las más destacadas a nivel internacional podemos encontrar el “Convenio para prevenir la contaminación de los buques” (Convenio MARPOL 73/78) firmado en Londres el 2 de Noviembre de 1973, el Convenio Internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación por Hidrocarburos (OPRC-90) y el Protocolo sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra los sucesos de contaminación por sustancias nocivas y potencialmente peligrosas (HNS-2000). Estos convenios y protocolo están enfocados en la prevención y lucha contra la contaminación producida por este tipo de transporte ya sea derivada de la propia actividad de transporte de mercancías o de las actividades operacionales propias de cualquier buque.

Una vez asentadas las bases teóricas, se ha creado una herramienta de aplicación directa para así colaborar con la Capitanía Marítima de Huelva en la lucha y prevención contra la contaminación en caso de que se produzca un derrame o vertido que ponga en riesgo la calidad del medio ambiente. Esta herramienta es una Base de Datos en la que se ha almacenado aquellas sustancias que circulan en el Puerto de Huelva junto a aquellos datos que tengan una mayor importancia y que estén más intrínsecamente relacionados con la posible contaminación que puede producirse. Entre la información incluida en la aplicación podemos encontrar las propiedades más relevantes del producto y los datos de contacto tanto de la empresa proveedora de del mismo como aquella que hace uso de él una vez que se ha descargado en las instalaciones del puerto. Así, en caso de que se produzca cualquier accidente de contaminación marina, se puede tener un acceso rápido y directo a una información que resulta de vital importancia en los primeros minutos tras el derrame o vertido.