

El presente Trabajo Fin de Máster consta de elaborar un Estudio de Impacto Ambiental según las pautas indicadas en asignaturas y ponencias del Máster de Tecnología Ambiental. Debido a la creciente preocupación ambiental y a los principios de cautela, se hace necesario elaborar un informe donde se recojan todas las afecciones ambientales que un proyecto tendrá sobre el medio, y que luego el Órgano Ambiental someterá a Evaluación de Impacto Ambiental dictando una declaración favorable, favorable con condicionantes o desfavorable según la repercusión que tenga en el Medio Ambiente.

El presente estudio recoge las actuaciones de los puntos restantes para finalizar el proyecto "DOÑANA 2005", concretamente la recuperación del Brazo de la Torre y la permeabilización de la marisma de Doñana, que por muchas razones ha perdido su estado de naturalidad. Se mejorará y regenerará el entorno del Arroyo el Partido y se harán una serie de actuaciones que mejorarán el Entorno Natural de Doñana.

Para ello se ha hecho un análisis de la situación actual en cuanto a funcionamiento hidrológico e hidrogeológico, y se hace necesaria la recuperación urgente de la naturalidad del sistema. Esto supondrá beneficios sobre las aguas, fauna (sobre todo la avifauna) y flora, debido a que aumentará el tiempo de retención del agua en la marisma y sobre el paisaje haciendo que dichas láminas de agua permanezcan más entradas el verano. Esto de igual modo tendrá unas repercusiones indirectas, donde la zonificación de la flora se verá afectada, ya que las concentraciones de salinidad y oxígeno variarán al aumentar el tiempo de inundación.

También las obras para llevar a cabo el gran conjunto de actuaciones tendrán impactos negativos, sobre todo lo que se refiere a transporte de maquinaria, ruidos, contaminación atmosférica, presencia humana y de infraestructuras, etc.

El impacto más importante es el transporte de áridos, con una extracción superior a los 100.000 m<sup>3</sup>, que serán obtenidos de los suelos de Doñana (poco desarrollados en la marisma) y los lugares receptores serán los lugares más cercanos a los donadores, para evitar el transporte excesivo por el entorno.

Otro impacto es el pisoteo de maquinaria y medios humanos, que para paliar dichos efectos, se han programado la construcción de caminos auxiliares con el fin de evitar que estos concurran por el hábitat fluvial y marismero.

Asociado a todo irá el consumo de energía, los ruidos propios de las obras de construcción así como un aumento de la contaminación atmosférica por el gran trasiego de maquinaria. Se contemplarán medidas para todos los impactos significativos, concretamente en estos, reducción de la velocidad y empapamiento de caminos auxiliares para evitar al máximo la generación de polvo.

Dentro del estudio se contemplan métodos para la determinación de los impactos más significativos así como un Plan de Vigilancia Ambiental, para controlar que todas las medidas se tienen en cuenta y por si aparecen algunos impactos nuevos que no se han tenido en cuenta en la fase de estudio, así como la generación de nuevas medidas correctoras para paliar sus efectos.

Por último se incorpora un Documento de Síntesis, donde se recoge todo el estudio de forma resumida y clara, donde se pone de manifiesto en qué consiste la actuación, factores ambientales que se verán afectados y medidas para reducir la afección.

