

RESUMEN

Ante la necesidad de facilitar a la administración competente (órganos medioambientales, autoridades portuarias, administración marítima) la información necesaria que permita garantizar la correcta gestión medioambiental de desechos y residuos de carga producidos por el buque, se ha elaborado el presente estudio dando a conocer cual es el grado de implantación de los planes de recepción y manipulación de desechos y residuos de carga para puertos de gestión directa e indirecta de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía en la provincia marítima de Huelva, poniendo de manifiesto una serie de conclusiones y unas recomendaciones para hacer frente a las deficiencias observadas.

En cuanto a la contaminación producida por los desechos de los buques, la principal normativa internacional es el “Convenio para prevenir la contaminación por los buques” (Convenio MARPOL 73/78) firmado en Londres el 2 de Noviembre de 1973, regula la descarga de los desechos generados por los buques como consecuencia de su propia actividad, de manera que todos aquellos que por su naturaleza, composición o cantidad no pueden ser arrojados al mar, deben ser entregados en instalaciones de recepción en los puertos, con la finalidad de que reciban el tratamiento adecuado para neutralizar su poder contaminante, o ser sometidos a un proceso de reciclaje para su posterior reutilización.

ABSTRACT

Given the need to provide the competent authority (environmental agencies, port authorities, maritime administration) the information needed to ensure the environmentally sound management of waste and cargo residues from ships, we have prepared this work in order to study the degree of implementation of reception plans for reception facilities and handling of waste and cargo residues in ports managed directly and indirectly by the Public Ports Agency of Andalusia (APPA), in the maritime province of Huelva, showing as a result, a series of conclusions and recommendations for addressing the deficiencies.

As for the pollution caused by waste from ships, the main international regulations come from the "Convention for the Prevention of Pollution from Ships" (MARPOL 73/78) signed in London on November 2nd, 1973. It regulates the discharge of waste generated from ships because of their own activity, so that considering the nature, composition or amount of waste, it may be illegal to dispose this waste into the sea, and therefore, it would have to be delivered to reception facilities in ports or terminals, always with the aim of neutralizing the polluting power, or recycling the waste for the ulterior use.