



MÁSTER EN TECNOLOGÍA AMBIENTAL

TRABAJO FIN DE MÁSTER

Estudio sobre el control de las emisiones de SO_x, NO_x y materia particulada procedente de los buques: el problema práctico de la toma de muestras y su posterior análisis en tierra.

Autora: Esther Fernández Romero

Tutores: Rubén Panés Butrón

Resumen:

Este trabajo pretende abordar la contaminación que produce el transporte marítimo sobre la calidad del aire. Así pues, se estudiará de manera general el concepto de contaminación atmosférica, y el peso que tiene la contaminación atmosférica producida por los buques en comparación con otras fuentes que también originan contaminación.

Se identificarán las principales sustancias emitidas por los buques y que tienen un impacto o repercusión sobre la calidad del aire.

Al realizar este estudio, se analizará la normativa internacional que trata actualmente de implantar medidas preventivas, siendo el principal instrumento o punto de partida el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (Convenio MARPOL), y más concretamente el Anexo VI a este Convenio Reglas para prevenir la contaminación atmosférica ocasionada por los buques.

También será objeto de estudio el observar desde el punto de vista tecnológico las soluciones aportadas por la comunidad científico/tecnológica y el mundo empresarial.

Desde el punto de vista del control por el estado rector del puerto (la Administración), se analizarán los organismos encargados de llevar a cabo este control, así como los mecanismos de que disponen para hacer cumplir la normativa en materia de contaminación atmosférica. Además se abordará el problema práctico de la toma de muestras de combustible usado por los buques y su posterior análisis en tierra, como mecanismo de control de las emisiones contaminantes de los buques.